

A lire avant toute utilisation  
et/ou entretien  
de la Soupléchelle



SOUPLECHELLE



Designation du produit :  
**Soupléchelle**®

Référence :  
32 05 01

Modèle déposé  
(Brevet N°98/714662)

## NOTICE D'INSTRUCTIONS

Coordonnées : **MATISERE**  
5, Rue Clémenceau  
38300 BOURGOIN-JALLIEU - France



Tél. 33(0)4 74 28 32 04  
Fax 33(0)4 74 93 58 63

# DESCRIPTION GENERALE

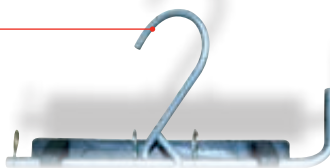
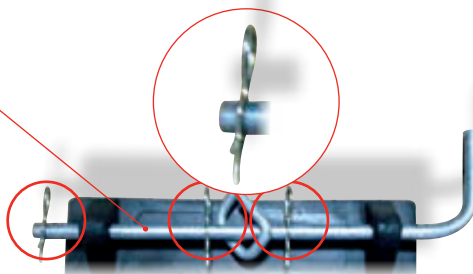


## Composition

- **1 échelle souple** en caoutchouc naturel armé de fibres textiles ; équipée de 6 marches H = 70 mm.  
**Réf : 32 05 01**
- **1 clé de raccordement en acier galvanisé** bout à bout en tube acier galvanisé Ø 17 mm et **3 goupilles** 4 mm zinguées.  
**Réf : 32 05 04**

## Accessoires en option

- **Crochet** : en fils d'acier galvanisé Ø 12 mm, facilite l'ancrage d'un ou plusieurs éléments à un point de fixation.  
**Réf : 32 05 02**
- **Raidisseur (la paire)** : en aluminium L = 1.55 m Ø 25 mm, rigidifie l'échelle dans le sens de la longueur, permet l'accès depuis le bord du toit. La paire de raidisseurs peut aussi servir de main courante.  
**Réf : 32 05 03**



## Caractéristiques techniques

- Poids de la **Soupléchelle®** et de la clé de raccordement : 10kg (+/- 5%)
- Dimensions : 1.60 m x 0.40 m

## Données de sécurité

- Charge maximale : 130 kg par **Soupléchelle®** pour un angle maximal de 40°. La charge maximale diminue de 10kg par **Soupléchelle®** rajoutée.
- Pente maximale : 40°
- Nombre maximum d'éléments assemblés (clé + raidisseurs) et maintenus par 1 crochet de fixation : 4 éléments
- Durée maximale d'utilisation continue en extérieur : 3 ans
- La **Soupléchelle®** est prévue pour un usage occasionnel favorisant le déplacement d'un point à un autre.
- Il convient à l'utilisateur d'effectuer les mesures de traction réelles, ces dernières varient en fonction de l'inclinaison et de la nature du support.

## Entretien, vérifications, stockage

### Avant chaque utilisation, vérifier le bon état général de la **Soupléchelle®**, en particulier :

- L'absence de craquelure, déchirure, coupure dans le caoutchouc, d'érosion importante du caoutchouc.
- Présence d'une épaisseur de 10 mm minimum de caoutchouc autour de la clé de raccordement.
- Absence de souillure, corps gras ou étranger pouvant nuire à l'adhérence ou à l'usage des marches.
- Présence de tous les éléments constitutifs : goupilles, clé de raccordement, raidisseur, ...
- Bon état des éléments constitutifs : régularité du diamètre des sections des pièces en acier (10% de réduction du Ø nominal maximal), absence de pièce déformée ou fissurée.
- *Procéder au remplacement des pièces usagées par du personnel compétent.*
- *N'utiliser que les pièces d'origine du fabricant.*
- *Ne pas utiliser la **Soupléchelle®** en présence d'un défaut listé ci-dessus, ou de tout autre présentant un risque pour l'utilisateur.*

## Préconisations particulières

- Prévoir un point d'accrochage indépendant tous les 4 éléments maximum.
- La sécurité de l'usager ne pourra être assurée que par l'utilisation des Equipements de Protection Individuelle appropriés (harnais, ligne de vie, ...)

## Avertissements concernant les contre-indications d'emploi

- La **Soupléchelle®** est conçue pour faciliter les déplacements de l'homme à pied. Tout autre mode de déplacement sur la **Soupléchelle®** est pros crit.
- Les matériaux utilisés permettent l'utilisation de la **Soupléchelle®** de - 30°C à + 50°C. Toutefois, il convient à l'utilisateur d'évaluer les conditions d'accès à la **Soupléchelle®**, notamment en cas de conditions extrêmes : tempête, neige, orage...
- Eliminer la présence de neige, glace, eau, boue, cailloux, feuilles ou autre pollution sur les marches qui pourrait nuire à l'adhérence ou à la stabilité.
- S'assurer avant le montage que le point d'accrochage et que la zone d'implantation de la **Soupléchelle®** soient suffisamment stables pour supporter les charges qui seront appliquées.
- S'assurer préalablement de l'aptitude physique du personnel empruntant la **Soupléchelle®**
- Ne pas courir, sauter sur la **Soupléchelle®**
- Seule 1 personne par tronçon accroché indépendamment.